

YSQY-C2 / C2

C2 Jump Starter with Tire Inflator — 12,000mAh

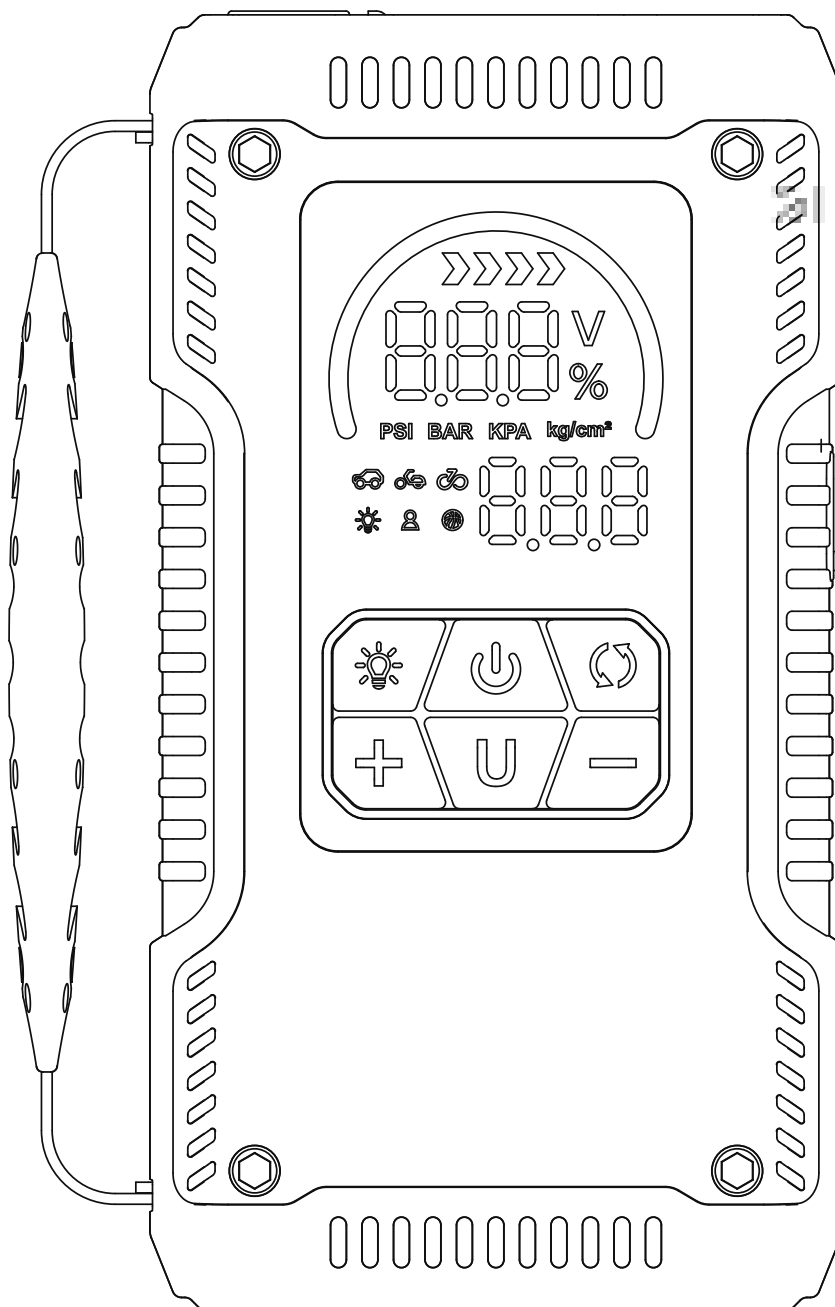
English	p. 2–11
Français	p. 12–13
Deutsch	p. 14–15
Product insert & compliance	p. 16–17

The English section contains the original 10-panel illustrated manual. The French and German sections provide the full operating, inflation, jump starting, safety, and troubleshooting instructions.

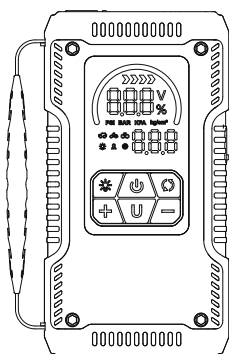
SuntNeew

Tire Inflator & Jump Starter

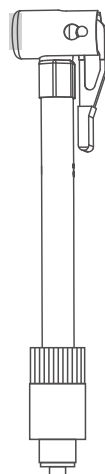
— USER CARE INSTRUCTIONS —



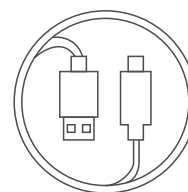
LISTS OF PACKAGING



Inflator
X1



Air hose
X1



USB cable
X1



Ball needle adapter
X1



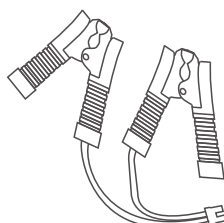
Air nozzle adapter
X1



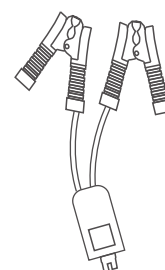
Air nozzle adapter
X1



Presta valve adapter
X1



Battery clip
X1



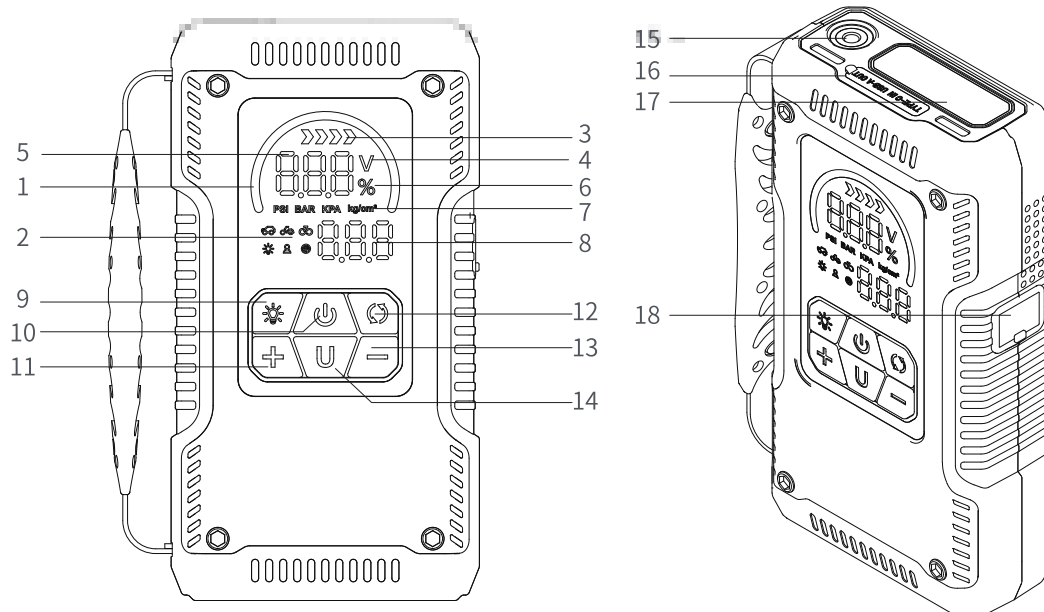
Smart battery clip
(optional) X1



Instruction manual
X1

Note: The power clip is an optional item, and only one of the options can be chosen.

PRODUCT INTRODUCTION



- | | |
|--|--|
| 1.Colorful display (changes with pressure) | 2.Mode display |
| 3.4-grid battery indicator | 4.Battery voltage display symbol |
| 5.Current pressure value display | 6.Battery percentage display |
| 7.Unit display | 8.Set pressure display |
| 9.Light control button | 10.Power on/off button / Start & stop button |
| 11.Pressure increase button | 12.Mode switch button |
| 13.Pressure decrease button | 14.Unit conversion button |
| 15.Air hose interface | 16.Type-C charging input port, USB output port |
| 17.LED light | 18.battery clip interface |

-  Long press for 2 seconds to power on/off; short press to start or pause inflation.
-  In off state: Long press for 2 seconds to turn on the light. In on state: Short press to turn the light on / off; Short press again to switch light modes; Press once more to enter SOS flashing mode.
-  Short press to decrease preset pressure; long press to decrease rapidly.
-  Short press to increase preset pressure; long press to increase rapidly.
-  Mode switch button: short press to switch inflation modes, including Car Mode, Bicycle Mode, Motorcycle Mode, Ball Mode, and Custom Mode.
-  Unit switch button: short press to switch units, including PSI, BAR, KPA, kg/cm².

 **Note:** Each time the custom mode is used, the preset air pressure value will be saved. When the device is turned on next time, the value set and used last time will be displayed.

INSTRUCTIONS

1. Product startup method:

Battery powered status, long press the power button to turn on/off, and start/stop the inflation pump.

2. Install the inflation tube, connect the product at the screw cap, connect the air nozzle to the tire, and press the handle downwards. The display screen will show the current tire pressure.

3. Set tire pressure: The "↺↻" key is the mode unit conversion key. Press the "-" or "+" key to preset tire pressure.

4. After the tire pressure is preset, press the key to start inflating; Inflate to the preset tire pressure and automatically stop charging.

5. After the work is completed, long press the power button to turn off the device.



Pay attention to
high temperatures

1. Before starting up, it is forbidden to aim the air outlet at body parts such as eyes, ears, mouth, etc.

2. Do not stay away from the product during use.

3. During the operation, pay attention to the product temperature. If the temperature is too high, take a break before operating.

4. After emergency use, replace power in a timely manner to prepare for future needs.

5. Before using the emergency power supply, ensure that the product has 3 or more battery levels.

6. When charging, a power adapter that meets the CCC standard must be used.

MODE SWITCHING

Short press the [↺↻] icon button to select 6 inflatable scene modes for scene mode switching, namely:

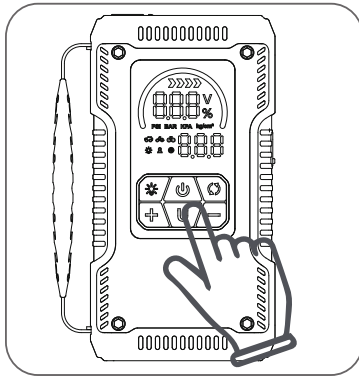
Preset mode	Preset value of air pressure	Adjustable range of air pressure
<u>Bicycle</u>	40Psi	30-145Psi
<u>Motorcycle</u>	35Psi	26-45Psi
<u>Car</u>	35Psi	26-50Psi
<u>Ball</u>	8Psi	5-16Psi
<u>Self-inflating</u>	35Psi(Mnemonic settings)	3-150Psi

Long press the mode switch button to switch the air pressure display unit.

Unit conversion formula: 1bar=14.5psi.

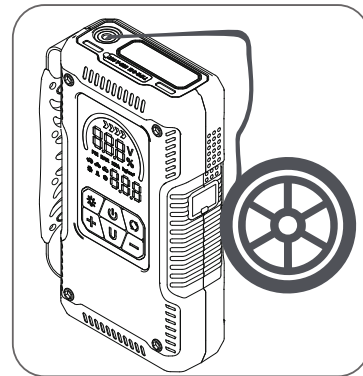
Note: The custom mode will remember the set value.

Inflating operation steps



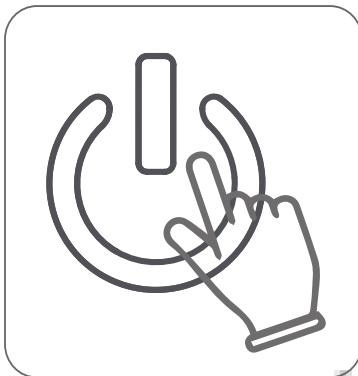
Long press  to enter inflation mode
press  Select Mode
Press  to adjust the air pressure value

①



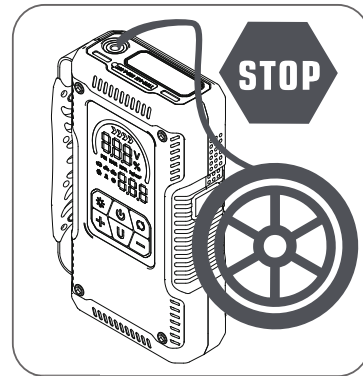
Connect the air outlet to the tire valve with the air hose

②



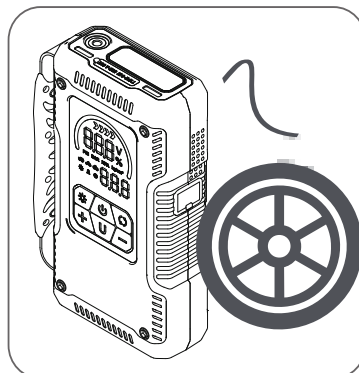
Short  button
Start inflation

③



The pump will automatically stop when the set pressure is reached

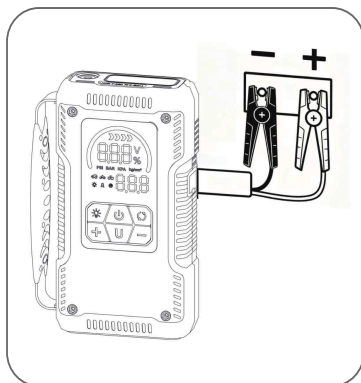
④



Disassemble air hose and disconnect the connection

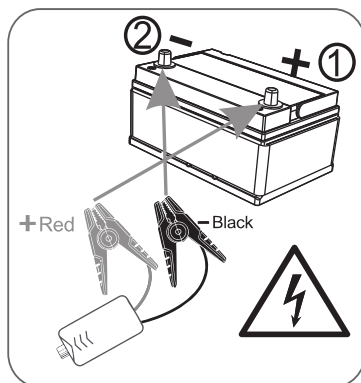
⑤

Emergency power start operation



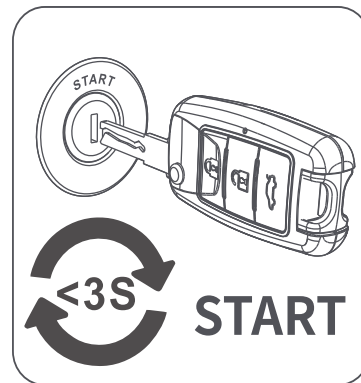
Insert the DC plug into the DC socket.

①



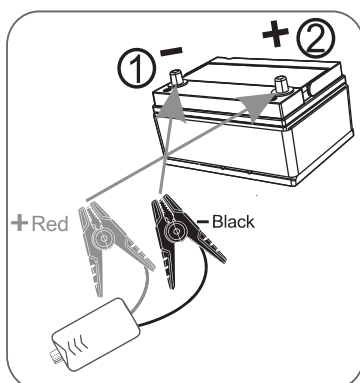
Connect the red clip to the positive pole, the black clip connected to negative pole.

②



Start the car
Start<3 seconds.

③



Disconnect

④

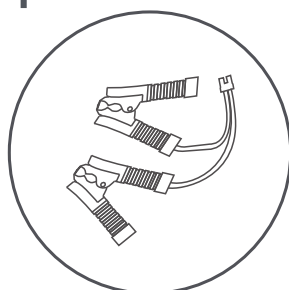


Remove the clip

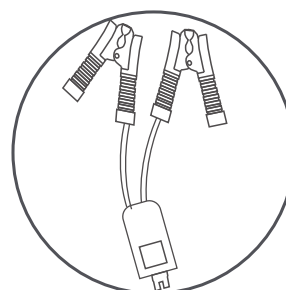
⑤



Important Note



Battery clip



Smart battery clip

1. Before use, ensure the red clamp is connected to the positive terminal (+) of the battery, and the black clamp to the negative terminal (-).
2. The standard clamps must be connected strictly as required; otherwise, the battery or the product may be damaged.
3. Before using the emergency jump starter, ensure the product has a battery level of 3 bars or more.

RECOMMENDS ABOUT SETTING PRESSURES

Bicycle	12,14,16 inches bicycle tires	30-50 Psi
	20,22,24 inches bicycle tires	40-50 Psi
	26,27.5,29 inches mountain bicycle tires	45-65 Psi
	700c road bike open tire	80-120 Psi
	700c road bike tube	100-130 Psi
Motorcycle	Motorcycle, electric motorcycle tire	30-36 Psi
Balls	Basketball	7-9 Psi
	Football	8-16 Psi
	Volleyball	4-5 Psi
	Rugby	12-14 Psi
Car	Ordinary tire	34-36 Psi
	Reinforced tire	40-45 Psi
Scooter	32-50Psi	
The recommended inflation pressure is for reference only. Please refer to the Instruction Manual of the product for the specific inflated pressure.		

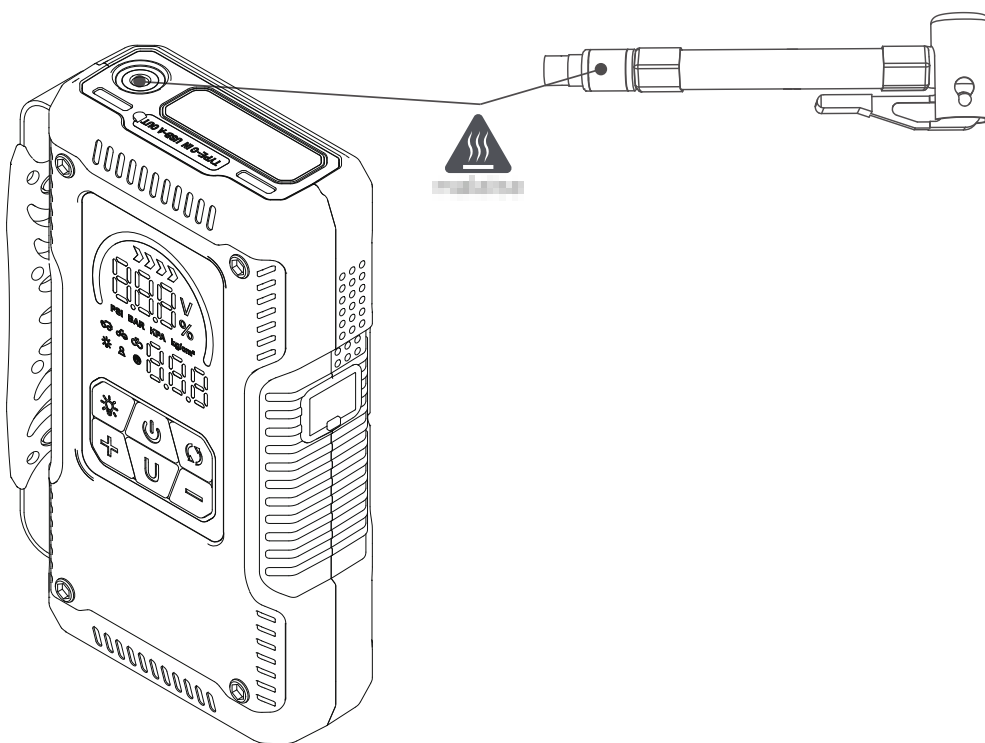
PARAMETER INFORMATIONS

Product name	Tire Inflator & Jump Starter
Charging parameters	5V ~ 2A
Rated voltage	14.8V
Rated power	96W
Inflatable range	3-150psi
Working noise	< 82dB
Charging interface	Type-C
Working temperature	14 ℉ to 113 ℉ (-10 ℃ to +45 ℃)
Storage Temperature	-4 ℉ to 158 ℉ (-20 ℃ to +70 ℃)

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING - When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children. Children should not operate this device unless under strict supervision by a person responsible for their safety.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use any attachment that is not sold by jump starter manufacturer which may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
- e) To reduce the risk of damage to the electric plug and cord, pull the plug rather than the cord when disconnecting the jump starter.
- f) Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion or risk of injury.
- g) Do not operate the jump starter with a damaged cord or plug, or a damaged output cable.
- h) Do not disassemble the jump starter; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.
- i) To reduce the risk of electric shock, unplug the jump starter from the outlet before attempting any instructed servicing.
- j) WARNING - RISK OF EXPLOSIVE GASES



1.WORKING IN VICINITY OF A LEAD ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF THE UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE JUMP STARTER.

2.To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of the battery. Review cautionary marking on these products and on engine. k) The device shall be stored indoors and protected from the elements; l) The unit shall not be charged outdoors; m) When in use, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and the like. n)

PERSONAL PRECAUTIONS

3.Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

4.Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.

WARNING CONT.

1.Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working with battery.

2.If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

3.NEVER smoke or allow a spark or flame within the vicinity of battery or engine.

4.Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

5.Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

o) When charging the internal battery, work in a well ventilated area and do not restrict ventilation in any way.

p) Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.

q) Do not expose a jump starter to fire or excessive temperature.

Exposure to fire or temperature above 130°C (266°F) may cause explosion.

r) Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.

s) Attach output cables to a battery and chassis as indicated below. Never allow the output clamps to touch one another.

t) Dropping, hitting, or other excessive amounts of force to the Jump Starter may damage the unit (external and internal), which may result in loss of operation, electrical fire, or cause other serious damage.

u) Do not overcharge the internal battery or short circuit output connector.

v) This product is suitable for use in home, office, household workshop or garage. Do not operate in rough environment such as repair facility.

WARNING: This Jump Starter is only intended to jump start 12V cars, trucks, boats, or motorcycles with an internal combustion engine and single lead-acid battery systems. Do not use this device to jump start batteries outside of these four types of vehicles; doing so may cause a fire or other serious injuries. Refer to the user manual for additional safety information.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC warning:

This device complies with the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

1. Présentation du produit

Le SuntNeew C2 est un appareil compact 4-en-1 combinant un compresseur d'air haute pression de 150 PSI (cylindre de 22 mm), un démarreur d'urgence 12V avec courant de crête de 800A, une batterie externe de 12 000mAh et une lampe torche d'urgence LED à 3 modes.

Caractéristique	Valeur
Modèle	YSQY-C2 / C2
Capacité de batterie	12 000mAh / 44,4Wh
Tension nominale	14,8V
Puissance nominale	96W
Courant de démarrage / crête	240A / 800A
Pression de gonflage	3–150 PSI / 0,2–10,3 bar
Cylindre compresseur	22 mm (débit env. 35 L/min)
Entrée de charge	USB-C 5V / 2A
Sortie USB	USB-A 5V / 2,4A
Bruit de fonctionnement	< 82 dB (à 1 m)
Température d'utilisation	–10 °C à +45 °C
Température de stockage	–20 °C à +70 °C

2. Démarrage de secours 12V

Le démarreur C2 est conçu pour les véhicules équipés d'une batterie au plomb 12V (moteurs essence jusqu'à 4,0 L). Veillez à ce que la batterie interne du C2 affiche au moins 3 barres ou 50 % de charge avant toute tentative.

1. Insérez fermement la fiche bleue EC5 du câble de démarrage dans la prise de démarrage 12V du C2.
2. Connectez la pince ROUGE (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule.
3. Connectez la pince NOIRE (–) à la borne négative (–) de la batterie ou au châssis du véhicule.
4. Montez dans le véhicule et démarrez le moteur (durée de démarrage < 3 secondes).
5. Dès que le moteur tourne, retirez la fiche bleue du C2 dans les 30 secondes, puis retirez les pinces de la batterie.

Attention : Si le moteur ne démarre pas du premier coup, attendez au moins 1 minute avant un nouvel essai. Ne faites pas plus de 3 tentatives successives afin d'éviter toute surchauffe.

3. Compresseur de pneu et gonflage

Le compresseur d'air intégré de 22 cylindres fournit jusqu'à 150 PSI avec arrêt automatique précis lorsque la pression programmée est atteinte.

Mode préréglé	Pression par défaut	Plage réglable
Voiture (Car)	2,5 bar (36 PSI)	26–50 PSI (1,8–3,5 bar)
Moto (Motorcycle)	2,4 bar (35 PSI)	26–45 PSI (1,8–3,1 bar)
Vélo (Bicycle)	45 PSI	30–145 PSI (2,0–10,0 bar)
Ballon (Ball)	8 PSI	5–16 PSI (0,3–1,1 bar)
Personnalisé (Custom)	35 PSI	3–150 PSI (0,2–10,3 bar)

1. Vissez le flexible de gonflage sur l'orifice de sortie d'air du C2.
2. Raccordez l'embout à la valve du pneu et verrouillez le levier. L'écran affiche la pression actuelle en temps réel.
3. Appuyez longuement sur le bouton Marche (2 s) pour allumer l'appareil.
4. Appuyez sur le bouton Mode pour faire défiler les préréglages (Voiture, Moto, Vélo, Ballon, Personnalisé). Réglez la valeur souhaitée à l'aide des boutons + et –.
5. Appuyez brièvement sur le bouton Marche pour lancer le gonflage. L'appareil s'arrête automatiquement à la consigne.
6. Démontez le raccord du pneu puis dévissez le flexible du boîtier C2.

Refroidissement : Après 10 minutes de gonflage continu, laissez l'appareil refroidir pendant au moins 10 minutes avant de reprendre.

4. Banque d'alimentation et éclairage LED

Le C2 dispose d'une batterie de 12 000mAh / 44,4Wh capable d'alimenter vos appareils mobiles. La sortie USB-A fournit 5V / 2,4A. Pour recharger le C2, connectez le câble fourni au port USB-C (entrée 5V / 2A).

La torche LED intégrée propose 3 modes : appuyez longuement sur le bouton Éclairage pour l'allumer en éclairage fixe ; appuyez à nouveau brièvement pour activer le signal SOS, puis une nouvelle fois pour le stroboscope d'alerte.

5. Sécurité et entretien

1. Ne laissez jamais les pinces rouge et noire entrer en contact direct : risque de court-circuit et d'étincelles.
2. Ne tentez pas de démarrer des batteries 24V ou des véhicules dépassant les limites préconisées.
3. Ne touchez pas l'embout métallique du flexible d'air immédiatement après un gonflage prolongé (échauffement normal).
4. Conservez l'appareil à l'abri de l'humidité, des températures extrêmes (-20 °C à +70 °C) et du feu.
5. Rechargez le C2 au moins une fois tous les 3 mois lors d'un stockage prolongé pour maintenir la santé des cellules.

6. Guide de dépannage

Symptôme	Cause possible	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Charge faible ou mauvais contact des pinces	Rechargez le C2 à au moins 3 barres ; nettoyez les bornes et fixez solidement les pinces
Le compresseur ne démarre pas	Pression de consigne inférieure à la pression mesurée	Augmentez la consigne avec la touche +
L'appareil ne se recharge pas	Câble USB-C ou chargeur inadapté	Utilisez un chargeur mural certifié 5V / 2A et le câble USB-C fourni

7. Avis FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Toute modification ou transformation non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

1. Produktübersicht

Der SuntNeew C2 ist ein kompaktes 4-in-1-Kombigerät mit einem 150-PSI-Hochdruck-Reifenkompressor (22-mm-Zylinder), einem 12V-Starthilfegerät mit 800A Spitzenstrom, einer 12.000mAh Powerbank und einer dreistufigen LED-Notleuchte.

Merkmal	Wert
Modell	YSQY-C2 / C2
Batteriekapazität	12 000mAh / 44,4Wh
Nennspannung	14,8V
Nennleistung	96W
Start- / Spitzenstrom	240A / 800A
Aufpumpdruck	3–150 PSI / 0,2–10,3 bar
Kompressorzylinder	22 mm (débit env. 35 L/min)
Ladeeingang	USB-C 5V / 2A
USB-Ausgang	USB-A 5V / 2,4A
Betriebsgeräusch	< 82 dB (à 1 m)
Betriebstemperatur	–10 °C à +45 °C
Lagertemperatur	–20 °C à +70 °C

2. 12V-Fahrzeug-Starthilfe

Das Starthilfegerät C2 ist für Fahrzeuge mit einer 12V-Blei-Säure-Batterie konzipiert (Benzinmotoren bis ca. 4,0 L). Stellen Sie sicher, dass das C2 vor dem Startversuch mindestens 3 Balken bzw. 50 % Ladung anzeigt.

1. Stecken Sie den blauen EC5-Stecker des Starthilfekabels fest in den 12V-Starthilfeanschluss des C2.
2. Verbinden Sie die ROTE Klemme (+) mit dem Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie.
3. Verbinden Sie die SCHWARZE Klemme (–) mit dem Minuspol (–) der Batterie oder der Karosseriemasse.
4. Starten Sie das Fahrzeug (Anlasser maximal 3 Sekunden betätigen).
5. Sobald der Motor läuft, ziehen Sie den blauen Stecker innerhalb von 30 Sekunden ab und nehmen danach die Klemmen von der Batterie ab.

Achtung: Wenn der Motor nicht sofort anspringt, warten Sie mindestens 1 Minute vor dem nächsten Versuch. Unternehmen Sie maximal 3 aufeinanderfolgende Versuche, um eine Überhitzung zu vermeiden.

3. Reifenkompressor und Aufpumpen

Der integrierte 22-mm-Kompressor liefert bis zu 150 PSI mit präziser automatischer Abschaltung bei Erreichen des eingestellten Solldrucks.

Modus	Voreinstellung	Einstellbereich
Auto (Car)	2,5 bar (36 PSI)	26–50 PSI (1,8–3,5 bar)
Motorrad (Motorcycle)	2,4 bar (35 PSI)	26–45 PSI (1,8–3,1 bar)
Fahrrad (Bicycle)	45 PSI	30–145 PSI (2,0–10,0 bar)
Ball (Ball)	8 PSI	5–16 PSI (0,3–1,1 bar)
Benutzerdefiniert (Custom)	35 PSI	3–150 PSI (0,2–10,3 bar)

1. Schrauben Sie den Füllschlauch in den Luftauslass des C2.
2. Verbinden Sie das Schlauchende mit dem Reifenventil und verriegeln Sie den Hebel. Das Display zeigt den Ist-Druck an.
3. Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.
4. Drücken Sie die Modus-Taste, um den gewünschten Modus zu wählen (Auto, Motorrad, Fahrrad, Ball, Custom). Justieren Sie den Wert mit + und –.
5. Drücken Sie kurz die Einschalttaste, um das Aufpumpen zu starten. Der Kompressor stoppt automatisch beim Erreichen des Solldrucks.
6. Lösen Sie den Schlauch vom Ventil und schrauben Sie ihn vom Gerät ab.

Kühlung: Nach 10 Minuten Dauerbetrieb lassen Sie das Gerät mindestens 10 Minuten abkühlen, bevor Sie es erneut verwenden.

4. Powerbank und LED-Notleuchte

Das C2 besitzt einen 12.000mAh / 44,4Wh Lithium-Akku zur Versorgung von Mobilgeräten. Der USB-A-Port liefert 5V / 2,4A. Zum Laden des C2 verbinden Sie das mitgelieferte USB-C-Kabel mit dem Ladeanschluss (Eingang 5V / 2A).

Die integrierte LED-Lampe bietet 3 Modi: Lichttaste lange drücken für Dauerlicht; erneut kurz drücken für das SOS-Notsignal und nochmals kurz für den Warnblitz (Stroboskop).

5. Sicherheit und Pflege

1. Lassen Sie die rote und schwarze Klemme niemals miteinander in Kontakt kommen: Kurzschluss- und Funkengefahr.
2. Starten Sie keine 24V-Batterien oder Fahrzeuge oberhalb der zulässigen Hubraumgrenzen.
3. Berühren Sie das Metallgewinde des Füllschlauchs nach längerem Aufpumpen vorsichtig, da es heiß werden kann.
4. Lagern Sie das Gerät vor Feuchtigkeit, extremen Temperaturen (−20 °C bis +70 °C) und offenem Feuer geschützt.
5. Laden Sie das Gerät bei längerer Nichtbenutzung mindestens alle 3 Monate auf, um die Akkuzellen zu schonen.

6. Fehlerbehebung

Symptom	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug startet nicht	Zu geringe Akkuladung oder mangelhafter Klemmenkontakt	C2 auf mindestens 3 Balken laden; Batteriepole reinigen und Klemmen fest ansetzen
Kompressor läuft nicht an	Eingestellter Solldruck liegt unter dem aktuellen Reifendruck	Solldruck mit Taste + über den aktuellen Reifendruck anheben
Gerät lädt nicht	USB-C-Kabel oder Netzteil defekt	Zertifiziertes 5V/2A-Netzteil und intaktes USB-C-Kabel verwenden

7. FCC-Hinweis

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Änderungen oder Umbauten, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können die Berechtigung des Nutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

Product Name	Jump starter
Model No.	WK-C2
Brand	SuntNeew
Manufacturer	Shenzhen Yuanshengqiyan Technology Co., Ltd
Address	No. 11 Chuangye 1st Road, Zhangbei Community, Longcheng Street, Longgang District, Shenzhen City, Guangdong Province, China
E-mail/Tel	info@suntneew.com
Distributor	Shanghai Shunxiangyang Clean Energy Technology Co., Ltd.



UK001788405526837DWcd

GOAL REACH CONSULTING LTD

OFFICE 1029 3 HARDMAN STREET 10TH FLOOR,
SPINNINGFIELDS MANCHESTER, UK M3 3HF

goalservice@hotmail.com



EU001780399958693jnMN

VAT SPEED SL

Calle Antonio Salvador N99.1, 28026
Madrid, Spain

services@vatspeed-eu.com



- ⚠ Nicht zerlegen, zerkleinern oder ins Feuer werfen. Vermeiden Sie Kurzschlüsse und die Lagerung in Umgebungen mit hohen Temperaturen.
- ⚠ Ne pas démonter, écraser ni jeter au feu. Évitez les courts-circuits et le stockage dans des environnements à haute température.
- ⚠ Non smontare, schiacciare o gettare nel fuoco. Evitare cortocircuiti o conservazione in ambienti ad alta temperatura.
- ⚠ No desmontar, aplastar ni arrojar al fuego. Evite cortocircuitos y no almacene en entornos de alta temperatura.
- ⚠ Niet demonteren, verbrijzelen of in vuur werpen. Vermijd kortsluitingen en opslag in omgevingen met hoge temperaturen.
- ⚠ Nie demontuj, nie zgniataj i nie wrzucaj do ognia. Unikaj zwarć i przechowywania w miejscach o wysokiej temperaturze.
- ⚠ Demontera inte, krossa inte eller kasta inte i eld. Undvik kortslutning och lagring i högtemperaturmiljöer.
- ⚠ Do not disassemble, crush, or throw into fire. Avoid short circuits or storage in high-temperature environments.

Dieses Gerät und der eingebaute Akku dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bringen Sie es zur örtlichen Sammelstelle für Elektro- und Altbatterien.

Cet appareil et sa batterie intégrée ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un point de collecte local pour appareils électroniques et batteries usagées.

Questo dispositivo e la batteria integrata non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Consegnarli al punto di raccolta locale per apparecchi elettronici e batterie usate.

Este dispositivo y su batería integrada no deben desecharse con los residuos domésticos. Llévelo a un punto de recogida local para aparatos electrónicos y baterías usadas.

Dit apparaat en de ingebouwde accu mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Breng het naar een lokaal inzamelpunt voor elektronische apparaten en oude accu's.

Urządzenie oraz wbudowaną baterię nie wolno wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Oddaj je do lokalnego punktu zbierania odpadów elektronicznych i zużytych baterii.

Denna enhet och det inbyggda batteriet får inte slängas med hushållsavfallet. Lämna dem till en lokal insamlingsplats för elektronik och uttjänta batterier.

This device and its built-in battery must not be disposed of with household waste. Please take it to your local collection point for electronic waste and used batteries.